

ИНСТРУКЦИЯ по укладке СОСМ-10 (холодный асфальт)

Укладку смеси можно производить в любую погоду.

В холодное время года перед укладкой смесь необходимо поместить в тёплое помещение на 5-10 часов.

Подготовку повреждённого места ведут в порядке, приведённом ниже.

Выбоины обрубает по контуру, удаляя разрушенные или ослабленные части. Несколько небольших выбоин, расположенных близко друг к другу, объединяют в одну общую карту. Обрубать все края выбоины необходимо строго вертикально, чтобы обеспечить упор пластичной асфальтовой массы и исключить её наплывы до затвердения.

В зимний период выбоины очищают от снега и наледи перед ремонтом.

Для разделки выбоин так же применяют дорожные фрезы.

Выбойна при наличии там влаги, обязательно должна быть просушенной.

Подготовленную выбоину заполняют смесью.

Смесь укладывают в выбоину с учётом коэффициента на уплотнение, который применяют 1,5-1,6.

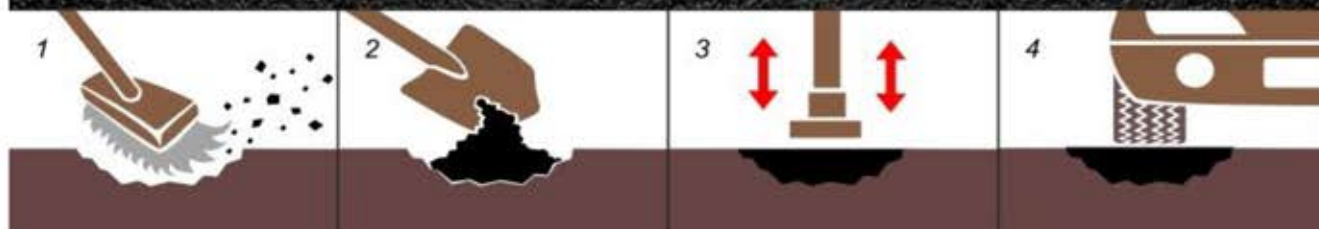
Рекомендуемая толщина слоя смеси от 3 до 5 см. материал укладывают только в один слой. При большей глубине выемки смесь укладывают послойно или выемку сначала заполняют щебнем фракции (5-20 мм), добиваясь одинаковой глубины ремонтируемого участка (3-5 см). После этого приступают к укладке смеси от краёв выбоины к центру.

Уплотнение смеси производят вибротрамбовками в том же порядке.

Ремонт покрытий с применением холодных асфальтобетонных смесей производят в любое время года в диапазоне температур от +30 °С до -20 °С.

Движение по отремонтированному участку в сухую погоду открывают сразу же после укладки и предварительного уплотнения смеси. Движение транспорта обеспечивает требуемую плотность и ровность ремонтного слоя, а так же сопряжение в одном уровне отремонтированного места со старым покрытием, благодаря адгезионным свойствам «заплаты».

СМЕСЬ ДЛЯ РЕМОНТА АСФАЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ НЕЗАМЕНИМА ДЛЯ СРОЧНОГО РЕМОНТА ДОРОГ. НЕ ЖДИТЕ ПОКА ЯМА СТАНЕТ ЕЩЕ БОЛЬШЕ, МОЖНО ДЕШЕВО И ПРОСТО УСТРАНИТЬ ВЫБОИНЫ НА ДОРОГЕ.



Ремонт поверхности (не глубокая яма) с использованием готовой асфальтной смеси:

- 1 Очистите яму от сыпучих остатков и от крупных разломов (сколов) асфальта по краям;
- 2 Заполните смесью и выровняйте лопатой;
- 3 Уплотните массу смеси трамбовочным инструментом;
- 4 Поверхность сразу готова к использованию, проезду по ней автотранспорта.



Ремонт не глубоких ям: Ямы заполняем смесью толщиной 18-30 мм. Одной упаковки хватает на покрытие 0,5 м.кв. ямы при слое толщиной 18 мм.

Преимущества нашей готовой асфальтной смеси:

- Для ремонта выбоин и ям достаточно задействовать только одного рабочего;
- Не требуется специнструментов – достаточно лопаты и трамбовочного инструмента (ручного или механического);
- Экономия на электричестве/топливе – не надо подогревать и мешать;
- Экономия на рабочем времени - ремонт происходит намного быстрее чем при использовании горячих смесей;
- Экономия на материале - остаток массы может быть собран обратно в емкость и использован для следующего ремонта. Герметично закрытая емкость может храниться до 6 месяцев.